

0.7m³ 型泥上掘削機（フロート容量 42m³・クレーン機能付き）

河川、湖沼、水路等の軟弱地や湿地帯でも泥上掘削機によって、陸上機械と同様の作業能力で大きな信頼にお応えします。



従来の機械では進入が困難だった河川や埋立地などの超軟弱地盤でも、本機は大きなフロート構造の足回りにより進入を可能にしました。また十分な浮力を有するため水上航行も可能です。その為、河川改修工事、埋立工事、軟弱地盤の地盤改良工事など幅広い作業が行えます。

- 全油圧駆動式のため、操作が容易に行えます。
- ワイドな作業範囲を確保。またなバケットを外し、地盤改良のベースマシンとして利用できます。
- 分解が容易な構造で、輸送も簡単に行えます。

● 河川工事

大きな浮力を持たせた特殊構造の足回りの為、浅水域内や軟弱地盤上をを自由に移動可能です。その為、仮設道路を設ける必要が無く、工期、コスト、環境に見合った施工が可能となります。

施工実績 滋賀県 石田川ダム堰堤改良放流ゲート改修工事
愛知県 庄内川下之一色しゅんせつ工事
広島県 手城川広域河川改修工事
兵庫県 別府川河床掘削（その1-2）工事



● 地盤改良工事

特殊構造の直結式モーターを採用している為、軟弱地盤における地盤改良工事が容易に行えます。また各種アタッチメントの装着も可能な為、ロータリースタビライザー等を使用して様々な地盤改良工事の施工が可能です。

施工実績 愛知県 名古屋P. I 護岸補強及び減容化工事
下関市 新港地区廃棄物処分場整備工事
北九州市 新門司沖土砂処分場地盤改良工事
熊本県 八代港重要港湾改修工事



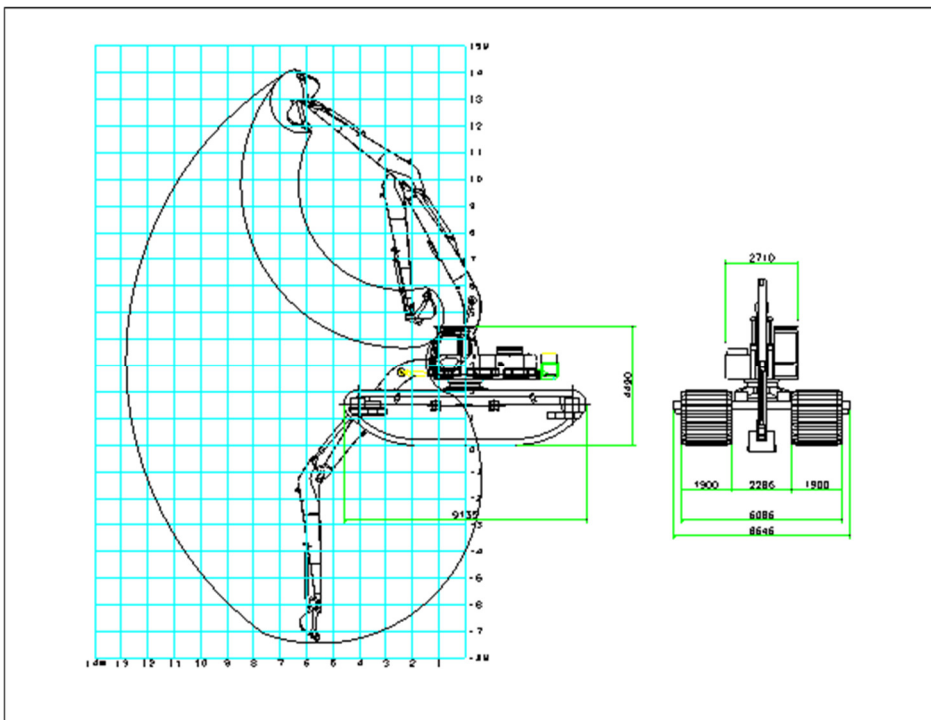
● その他

上記の工事以外に、耐震補強工事における橋脚周辺の掘削、支障物の撤去やボーリング調査の補助等、多岐にわたって応用が可能です。

施工実績 宮城県 東日本大震災災害派遣
大阪府 大阪臨海線大津川大橋耐震補強工事
愛知県 新東福橋補強工事（その1）、（その2）



● 寸法図及び作業範囲図



● 主な仕様 TSK200-8

本体全長	3,980 mm
本体全幅	2,750 mm
本体全高	3,250 mm
下部走行体全長	9,135 mm
下部走行体全幅	6,649 mm
フロート全高	2,065 mm
エンジン名称	日野 JO5E-TA
エンジン定格出力	114kw/2,000 min ⁻¹
エンジン最大トルク	572N・m/1,600 min ⁻¹

旋回速度	12.5 min ⁻¹
後方旋回半径	3,530 mm
バケット容量	山積 0.8/平積 0.6 m ³
バケット幅	1,290 mm
バケット質量	470 kg
最大掘削半径	12,823 mm
最大掘削深さ	8,140 mm
最大掘削高さ	12,890 mm
最大吊上げ能力	2.9 t

※上記の仕様は予告なく変更する場合があります。

● 輸送

	個数	重量(t)		運搬車両		
		単体	合計	形式	規格	台数
バックホウ	1	14	14	低床トレーラ	25t	1
フローター	2	13	26	トラック	15t	2
ビーム	2	0.5	1			

※現場状況により輸送車両の内訳を変更する場合があります。



輸送状況

● 組立

名称	規格	台数	備考
ラフタークレーン	65t	1	通常時

※作業条件下によりクレーンの規格を選定する必要があります。



組立状況