

0.2m³ 型泥上掘削機

市街地内の狭所な河川、陸上機械が進入できない軟弱地など、泥上掘削機によって陸上同の作業能力で大きな信頼にお応えします。



従来の機械では進入が困難だった河川や埋立地などの超軟弱地盤でも、本機は大きなフロート構造の足回りにより進入を可能にしました。

その為、河川改修工事、掘削工事、軟弱地盤の地盤改良工事など幅広い作業が行えます。

- 全油圧駆動式のため、操作が容易に行えます。
- バケットを外し、地盤改良工事のベースマシンとして利用できます。
- 分解が容易な構造で、輸送は10t車両2台で行えます。

● 河道掘削等

全体寸法をコンパクトにまとめた機械の為、特に狭所な河川・水路等の浚渫作業に能力を発揮します。

施工実績 埼玉県 河川維持修繕工事(辰井川河道掘削工)
東京都 新宿御苑中ノ池浚渫等改修工事
埼玉県 河川改修工事(伝右川河道整備工その3) 他



● 地盤改良等

特殊構造のローラーチェーンを採用している為、軟弱地盤においても自由に走行が行えます。また各種アタッチメントの装着も可能なため、地盤改良工事等を行えます。

施工実績 愛知県 名古屋 P.I 護岸補強及び減容化工事
埼玉県 伊佐沼第201号環境護岸工事 他



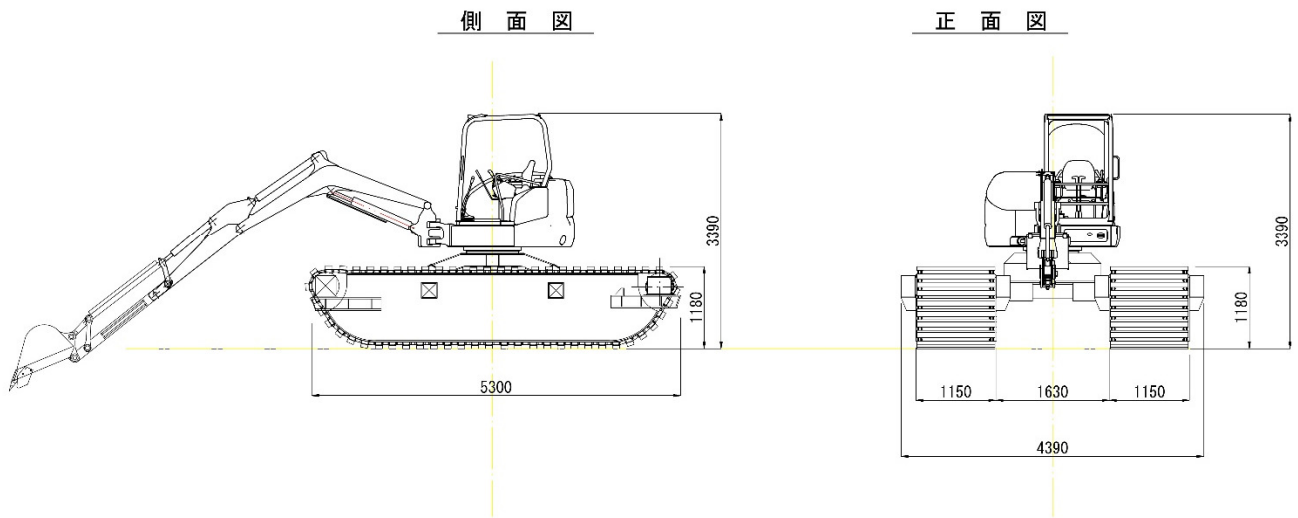
● その他

上記の工事にのみならず、耐震補強工事における橋脚周辺の掘削、支障物の撤去やボーリング調査の補助等、多岐にわたって応用が可能です。

施工実績 愛知県 1号吉田大橋橋梁補強工事
京都府 堂の川総合防災工事



● 寸法図及



● 主な仕様 K-55

| | |
|-----------|----------|
| 本体全長(組立時) | 5,300 mm |
| 本体全幅(組立時) | 4,390 mm |
| 本体全高(組立時) | 3,390 mm |
| フロート全長 | 5,300 mm |
| フロート全幅 | 1,150 mm |
| フロート全高 | 1,180 mm |

| | |
|--------|------------------------------|
| 後方旋回半径 | 1,170 mm |
| バケット容量 | 山 0.22/平 0.16 m ³ |
| 最大掘削半径 | 6,893 mm |
| 最大掘削深さ | 3,623 mm |
| | |
| | |

● 輸送

| | 個数 | 重量(t) | | 運搬車両 | | |
|-------|----|-------|-----|--------|-----|----|
| | | 単体 | 合計 | 形式 | 規格 | 台数 |
| バックホウ | 1 | 4.0 | 4.0 | 低床トラック | 10t | 1 |
| フローター | 2 | 3.0 | 6.0 | トラック | 10t | 1 |
| 連結棒 | 2 | 0.2 | 0.4 | | | |



輸送状況

● 組立

| 名称 | 規格 | 台数 | 備考 |
|----------|-----|----|-------|
| ラフタークレーン | 25t | 1 | 通常作業時 |

※現場条件によってクレーンの規格を指定するものとします。



組立状況